Eder Niño Bravo

Réflexions sur les conditions de travail des conductrices dans le secteur du transport routier de marchandises*

RÉSUMÉ

Le transport routier de marchandises, activité fortement masculinisée, présente des particularités propres en matière de santé et de sécurité des femmes conductrices. Il s'agit d'une activité particulièrement pénible et dangereuse, exposée à de multiples risques, notamment ergonomiques, physiques et psychosociaux. La plupart des mesures préventives ont été mises en œuvre dans une perspective androcentrique, sans tenir compte des caractéristiques de ces femmes, malgré leur présence croissante dans le secteur. C'est pourquoi, dans le présent travail, nous proposons une réflexion critique sur les conditions de travail et la santé des conductrices et sur la nécessité d'intégrer la question du genre dans le secteur, compte tenu de leur présence croissante.

MOTS-CLÉS : Femme conductrice, transport routier de marchandises, conditions de travail, santé, perspective de genre.

ABSTRACT

The road freight transport sector, fully male-dominated, has its own unique characteristics in terms of the health and safety of female drivers. It is a particularly arduous and dangerous activity, exposed to multiple risks, including ergonomic, physical and psychosocial risks. Most preventive measures have been implemented from an androcentric perspective, without taking into account the characteristics of female drivers, despite their growing presence in the sector. This paper therefore offers some critical reflections on the working conditions and health of female drivers and the need to integrate the gender perspective into the sector, given their increasing participation.

KEYWORDS: Female drivers, Road freight transport, Working conditions, Health, Gender perspective.

* Ce travail a été développé dans le cadre du projet « Le régime juridique du droit de transition et son impact sur les droits du travail des travailleurs dans les mers et les océans » (*El régimen jurídico de la transition law y su impacto sobre los derechos laborales de los trabajadores en mares y océanos*, PID2021-124045NB-C31) et du groupe UPV/EHU « Droit transnational du travail et des transports » (Derecho transnacional del trabajo y transporte, Réf. GIU 21/014).