

PORT STATE CONTROL AS THE FRAMEWORK FOR SUCCESS OF THE MARITIME LABOUR CONVENTION, 2006



ABSTRACT

The ILO, Governments, Shipowners and Seafarers' organizations have worked together in order to achieve the common objective of making the MLC, 2006 a tool for the change of mentality in shipping, where seafarers' rights prevail. The port State control responsibility of ratifying Members cannot be exercised individually but as a syndicated task, requiring the cooperation of all parties, the different MoUs on PSC being the drivers of enforcement. Harmonization, uniformity, cooperation and exchange of information are essential for the success of the MLC, 2006.

KEY WORDS : *Port State control, Harmonization, Labour conditions, Enforcement, Ship inspection .*

RÉSUMÉ

L'OIT, les gouvernements, les armateurs et les organisations de marins ont collaboré afin d'atteindre ensemble un objectif commun : faire de la CTM 2006 un outil permettant de changer les mentalités dans le domaine du transport maritime, où la protection des droits des marins est primordiale. La responsabilité du contrôle par l'État du port, pour les membres signataires, ne devrait pas être exercée individuellement mais comme une tâche conjointe, qui requiert la coopération de toutes les parties, notamment à travers les différents protocoles d'entente sur le contrôle par l'État du port qui constituent les moteurs de la mise en application de ce principe. L'harmonisation, l'uniformité, la coopération et l'échange d'information sont essentiels à la réussite de la CTM 2006.

MOTS CLÉS : *Contrôle par l'état du port, Harmonisation, Conditions de travail, Application, Inspection de navires .*