

LE DROIT DU TRAVAIL MARITIME CUBAIN À L'ÉPREUVE D'UNE POSSIBLE RATIFICATION DE LA CTM 2006



RÉSUMÉ

La Convention du travail maritime de 2006 (CTM 2006) a permis de réglementer, au sein d'un instrument juridique unique, le droit des gens de mer à bénéficier de conditions de travail décentes. Cuba n'a pas encore ratifié ce traité international. Or, le recrutement de marins cubains sur des navires exploités par des compagnies maritimes étrangères a une incidence de plus en plus significative sur la protection effective des droits de ces travailleurs. Il devient nécessaire d'adopter, au plan national, des mesures pertinentes, ce qui devient très complexe non seulement en raison de la diversité des administrations étatiques impliquées (ministères du Travail, de la Santé Publique, de l'Intérieur et des Transports), mais également au regard de la nécessité de se conformer aux obligations internationales prescrites par la CTM 2006. En se basant sur l'étude historique et l'analyse des normes nationales et internationales qui régissent le travail maritime, le présent article envisagera donc l'opportunité pour Cuba de ratifier et de mettre en œuvre la CTM 2006, afin d'assurer aux marins cubains de bonnes conditions de travail.

MOTS-CLÉS: *Gens de mer, Organisation internationale du travail, CTM 2006, travail maritime, travail décent.*

ABSTRACT

The 2006 Maritime Labor Convention (MLC 2006) regulated in a single legal instrument the right of seafarers to decent working conditions. Cuba has not yet ratified said international treaty. However, the international employment of Cuban seafarers in ships operated by foreign shipping companies is increasingly affecting the effective protection of the rights of these workers. This inexorably implies adequate legal instrumentation of these working conditions, which becomes a complex process not only due to the diversity of the state administrations involved (Ministry of Labor, Ministry of Public Health, Ministry of the Interior and Ministry of Transportation), but also given the need to comply with the international obligations enshrined in the MLC 2006. Based on the historical study and the exegetical analysis of the national and international norms governing maritime labour, this article will therefore focus on the need for Cuba to ratify and implement the MLC 2006, in order to ensure good working conditions for Cuban seafarers. To this end, the study will thus analyse the possible advantages and disadvantages that would result from the ratification of the MLC 2006 by Cuba.

KEYWORDS: *Seafarers, International Labour Organization, MLC 2006, Maritime Work, Decent Work.*